

街から。

政治は、街と暮らしと人のためになければなりません。政治家が街を忘れ、永田町で戦っても日本はよくなりません。政治の基本は街からです。●市民からです。●景気からです。●暮らしからです。●老後の安心からです。●子供たちの未来からです。●人々の満足からです。●ここ川口・鳩ヶ谷からです。街の代表はしんどう義孝が努めさせていただきます。私は地に足を付けて、党利党略の政権闘争から距離を置いて、街の代表として、日本を考え、世界を考え、地球を考え、政策を人々の実感ある幸せにつなげるために、力いっぱい働きます。

政治は



しんどう義孝

<http://www.shindo.gr.jp>

日本の技術を世界に提供することで景気を元気に!

いかに表と裏とでいかに

経済成長
プラス

この国の政策の大樹は経済です。生活の安心となる社会保障の財源は景気の回復から確保します。

ムダを無くす

をセッで考えなければなりません!!

CO2削減の問題ももし、世界中が日本の技術を採用したらCO2の排出量は今すぐ3分の1になるという推計もあります。

「その通りです」

「それはいいけれど、日本が」

「温暖化STOP」

ホップ(技術力)

日本は、「人類の生存に貢献できる国家」です。

環境技術、医療技術、IT、宇宙、海洋開発...未来を拓く技術で日本は世界の水準を誇っています。

景気回復なくして社会保障の充実はありません。景気回復の鍵は、内需の拡大と海外とのビジネスチャンスにあります。

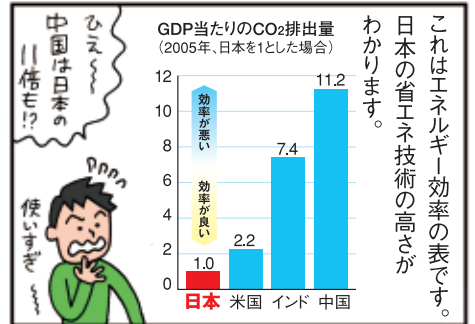
そして大企業の世界進出を支えているのが地元川口・鳩ヶ谷の中小企業です。

世界の技術をつくるのは川口・鳩ヶ谷!

環境技術の分野では、エコカーやエコ家電で世界を圧倒! 太陽光発電や燃料電池の先進国だし、すべて世界が欲しがっているものはかり。

何故ならば、環境技術、医療技術、IT、宇宙、海洋開発...未来を拓く技術で日本は世界の水準を誇っています。

医療・海洋資源・情報通信の技術など様々な分野で人類が生存するために必要な技術を持っています。



人口が減少し市場が縮小する日本。我が国の活路はさらに世界マーケットに進出することです。

ジャンプ(安全輸送)

技術と資源、もう一つ必要なものがあります。

それは?

何ですか?

さらに、世界で唯一日本には衛星写真で資源を探索する技術があります。

ステップ(資源確保)

高性能の機器をつくる時、必要なのは技術と資源です。

国家間の関税を撤廃し国境を拡げるための**経済連携協定**が国の明るい未来を創ることになります。

日本の貿易量の99.7%は海上輸送です。石油輸送の9割がインド洋を経由してきます。海賊やテロリスト、北朝鮮の動き...

あなたの国のここに資源が眠っています。共同して採掘しましょう。そして日本に売ってください

石炭や石油に加え、レアアースやインジウムなど希少な資源を確保する**資源外交**は日本の死活的な重要事項です。

これらの戦略が日本の経済成長を促し実現させ、国民の暮らしを豊かにします。その仕事をさせていただきます!!

それが国での私の仕事です。

シーレーンの安全確保も大問題です。つまり、**集団的自衛権の活用**もこの踏み込んで議論を重ねないといけません。

また、廃棄された携帯電話やPCの中にも、資源が眠っています。これを回収することも山始めました。

世界の中の金16%を保有!!

経済産業副大臣時代、ODAを戦略的に活用し、資源獲得に奔走しました。

湘南新宿ラインを川口に停めよう!

では、湘南新宿ライン停車に必要なことは何か、それは
市民の熱意です。

仲間と「実現する会」を結成し、署名運動を開始。何と2万5千人もの署名が集まり、7月30日にJRに提出。交渉を進めています。

たくさんのご署名ありがとうございました



膝を詰めての議論...

急行とは、速達性が大義名分。川口赤羽と大宮を2駅経て、しかし、川口の乗降者数は単線ではもはや限界。

「脱線」



人口50万人、都市なのに、急行が停まらない街川口。



そして、もう一つ大事なものは**タイミング**。

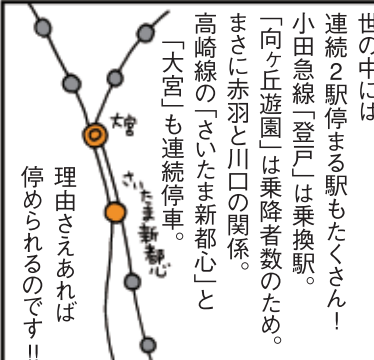
JRは川口駅ビルの建設を求め、市に都市計画の変更を打診しています。

JR側の要望を市が検討するのなら、地元の要望もJRに検討してもらわなければなりません。ここに絶好のタイミングがあります。



世の中には連続2駅停車する駅もたくさん! 小田急線「登戸」は乗換駅。「向ヶ丘遊園」は乗降者数のため。まさに赤羽と川口の関係。高崎線の「さいたま新都心」と「大宮」も連続停車。

理由さえあれば停められるのです!!



京浜東北線1本しかないというのに、川口駅の1日の乗降客数は**16万人**。単線でありながら大宮駅に次ぎ県下第2位の混雑です。

事故が起つたら代替路線がなく、その度に、駅から人があふれ出す状態に...



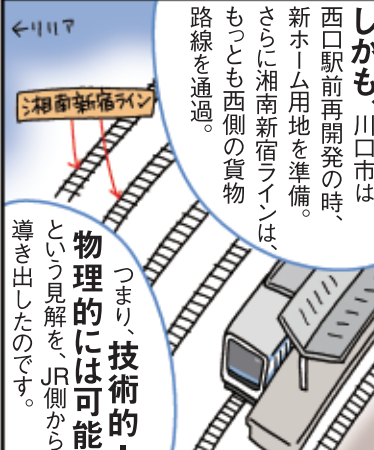
さあ、ここに川口、鳩ヶ谷市民30年来の悲願が実る時が到来。今後も新藤さんが先頭に立って川口の議員団と共に実現に向けた活動を続けます。

Let's Stop the Express Train!!
MIDに急行を!!



しかも、川口市は西口駅前再開発の時、新ホーム用地を準備。さらに湘南新宿ラインは、もともと西側の貨物路線を通過。

つまり、技術的、物理的には可能という見解を、JR側から導き出したのです。



『湘南新宿ラインを川口に停める』これが街の悲願。

そこで、新藤議員と川口市議会議員は立ち上がりました。



政治は街からー。

街と暮らしのために、しがらみのない発想で政策を実現します。

- 景気を元気に!** 日本の技術を世界に提供することで経済を拡大します。
- 川口に急行を!** 川口駅に湘南新宿ラインを停める運動をしています。

プロフィール 略歴 ●1958年川口市生まれ、明治大学卒業。1996年38歳で衆議院議員初当選(現在3期目)。

●小泉内閣で、総務大臣政務官(43歳)、続いて外務大臣政務官(44歳)を歴任。

●安倍改造内閣・福田内閣で経済産業副大臣。

●衆議院安全保障委員会・理事。海賊テロ対策特別委員会・理事。

●自民党・国防部会長、商工部会長代理、国対副委員長等を歴任。現在は政調審議会委員、マルチメディア局長。

●2004年3月「週刊新藤」を創刊。

●川口ふたば幼稚園・園長。

こんな人 ●身長/175cm 体重/75kg 血液型/B型 ●家族/父・妻・長男・次男・長女・愛犬 ●長所/大事なことは忘れない。どうでもいいことは忘れる ●短所/思い込みが激しいこと。猪突猛進に進みすぎること ●趣味/昔はサーフィン、今は温泉 ●DNA/母方の祖父は栗林忠道陸軍大将(硫黄島最高司令官)



しんどう義孝

今いちばん大事なのは 経済対策です。

国の運営の基本は予算です。
予算の源は税金です。

税金のムダ遣いをなくすこと。
さらなる改革が大事です。
しかし、それだけでは足りません。

税金の源は景気です。
経済対策がもっとも重要です。

環境先進国・日本のハイテク技術を世界に売り
込むことです。
中面の漫画で説明したように、私はいま具体的
に動いています。

日本の技術を支えているのが、川口・鳩ヶ谷
の中小企業です。

地元にある最先端技術で、世界の市場を大きく
動かす。
いま、そのシナリオも着々と進めています。政治
は街からです。



■ 新藤義孝後援会事務所

〒332-0034 川口市並木1-10-22 TEL.048-254-6000 FAX.048-254-5550

ホームページ <http://www.shindo.gr.jp>

●動画満載 見てください!

E-mail do@shindo.gr.jp

新藤義孝

検索 クリック



自民党
公認

しんどう義孝

景気が税収を生み、それを年金、 医療、教育の充実につなげます。

未来の安心は、財源の根拠なき
マニフェストから生まれません。

きちんとした未来のためには、きちんとした具体
策が大切です。私はこう考えます。

●年金の見える化

一人ひとりが管理する「国民電子私書箱」を
整備します。これにより年金の加入や支給状
況が正確にわかるようになります。住民票の
取得や、電気・ガスの引越手続きも24時間で
できるようになります。電子政府で行政コストを
削減し、便利な新時代をつくる! 自民党マル
チメディア局長・しんどう義孝の専門分野です。

●医療の拡充・安心化

先進30カ国中、日本の医師数は27位。医療
崩壊が叫ばれるようになった原因は行き過ぎ
た予算の削減でした。これを安心の国際水
準にするため、思いきった予算の拡充をしん
どう義孝は約束します。さらに川口・鳩ヶ谷の
子供の医療費無料化を中学生まで引き上げ
ます。

●教育の無償化

民主党の現金バラマキ型による子ども手当に
は反対です。教育費の無償化や教育施設
の拡充等で教育の向上を図ります。特に親
世代の収入が少ない時期、3～5歳時の教育
費用を無償化します。衆参両院国会議員中、
幼稚園の園長はしんどう義孝だけです。私が
率先してかならず実現させます。

政治は街から。

比例代表も自民党へ