

SKIPシティ NHK機能移転を起爆剤に

新藤義孝 衆議院議員インタビュ

新藤義孝衆議院議員(自民党政調会長代理)にインタビューし、地元・川口市のSKIPシティ活性化や、川口市の湘南新宿ライン停車などについて、展望を聞いた。SKIPシティにはNHKが放送からのスタジオ等の機能移転を計画している。新藤議員は「情報映像産業の集積をキーワードに、移転を起爆剤とし、川口、埼玉、日本に必要な機能を備えた街づくりを行いたい」と意欲を示した。湘南新宿ラインの停車については、長年にわたり続けている要望活動(具体的な提案による市側の熱意が伝わり、JR側に前向きに検討する動きが出てきているという)「案外はできないが、停まるまで交渉する」という決意のもと粘り強く働き掛けた。また新藤議員は自民党のG空間社会実装委員長を務めている。G空間(地理空間情報技術)を活用した新しい産業やサービスを地域社会に実装することで「少子・高齢化で働く人が減っても、生産性を上げ成長できる経済社会を実現したい」と力を込める。



自由民主党所属。現在7期目。1996年衆議院議員選挙初当選。総務大臣、経済産業副大臣などを歴任。現在は党政調会長代理。明治大学文学部卒業。川口市出身、61歳。

SKIPシティの活性化

新藤 川口市の今後の発展という点において、SKIPシティは残された最大のポテンシャルといえます。NHK跡地の開発は30年以上前から検討されており、私も川口市議員だった28年前「NHK跡地に関する特別委員会」に所属して取り組みました。市街地内に残された大規模空地の開発は、市の長年の懸案なのです。

上青木地区は地政的に川口の中心であるとともに、実は川口、戸田、蕨、草加といった県南部の中心でもありま。地域の未来に夢と希望をもたらす、かつ実際の街の活力となるような開発が必要で

「映像・情報関連産業を核とした次世代産業の導入・集積」をコンセプトに、今までさまざまな構想がありましたが、実現には至りませんでした。今回は、昨年の12月25日にNHK(日本放送協会)と川口市が土地の交換を行うと正式に発表し、交換後はNHKが放送の放送センターの建て替えに併せてスタジオなどの機能を一部移転することになっております。NHKと川口市は他にもさまざまな機能があります。例えば、技術研究部門なども含めてさらなる移転可能性を追求したいと考えています。

この放送放送センターの建て替えは、老朽化や手狭といった問題に加え、首都直下型地震などに備えた公共放送の機能分散という面もあり、川口市は「情報・映像産業の集積」ですが、コンテンツやAI、IoTを活用した新たな産業や教育の試みも考えられます。さまざまな事業可能性を総合的・複合的な観点から検討し、川口、埼玉、日本にとって有効なインパクトを与えるような計画となるよう検討を加速していきたいと考えています。

川口駅へのJR湘南新宿ライン停車

新藤 川口駅には京浜東北線しか停まりません。単線の駅ながら埼玉県の乗降客数は3位です。1位は大宮駅で、2位は浦和駅。川口は2位だったのですが、浦和駅に湘南新宿ラインが停車するようになり逆転したのです。人口30万人以上の街で、中距離電車が停まらないのは全国で川口駅だけといわれています。都内で手線の事故があるのと、並行して走る京浜東北線もノロノロ運転となり、川口駅は満員のまま通過することになってしまいます。そのために川口駅はホームに人があふれ、改札口が閉鎖となり、人々は駅舎はるかかきまきまであふれ出してしまうのです。

これは、NHK跡地の最大の特長です。京浜東北線の西川口、川口駅からバスで行くことができますが、時間がかかります。また埼玉高速鉄道の鳩ヶ谷駅から約1700mほどですが、歩くには少し長い距離です。そこでSKIPシティと鳩ヶ谷駅を結ぶ新設の道路上に自動運転バスを走らせられないか、ということ。国の補助金を受けての実験が今年度から始まっています。3年間の実験ですが、衛星測位情報やセンサー、センサ情報とAIやIoTなど最先端技術を組み合わせ、密集市街地の自動走行の実装を実現させたいと考えています。SKIPシティのすぐそばには、新たな川口市立高校が開校しました。情報技術やプログラミングなど先進的なカリキュラムによる知識や技術を身に付けた生徒が活躍できるような場をつくることも検討したいと思っています。

観客から検討し、川口、埼玉、日本にとって有効なインパクトを与えるような計画となるよう検討を加速していきたいと考えています。SKIPシティの最大の弱点はアクセス性です。京浜東北線の西川口、川口駅からバスで行くことができますが、時間がかかります。また埼玉高速鉄道の鳩ヶ谷駅から約1700mほどですが、歩くには少し長い距離です。そこでSKIPシティと鳩ヶ谷駅を結ぶ新設の道路上に自動運転バスを走らせられないか、ということ。国の補助金を受けての実験が今年度から始まっています。3年間の実験ですが、衛星測位情報やセンサー、センサ情報とAIやIoTなど最先端技術を組み合わせ、密集市街地の自動走行の実装を実現させたいと考えています。SKIPシティのすぐそばには、新たな川口市立高校が開校しました。情報技術やプログラミングなど先進的なカリキュラムによる知識や技術を身に付けた生徒が活躍できるような場をつくることも検討したいと思っています。



SKIPシティの全景

新藤 川口駅には京浜東北線しか停まりません。単線の駅ながら埼玉県の乗降客数は3位です。1位は大宮駅で、2位は浦和駅。川口は2位だったのですが、浦和駅に湘南新宿ラインが停車するようになり逆転したのです。人口30万人以上の街で、中距離電車が停まらないのは全国で川口駅だけといわれています。都内で手線の事故があるのと、並行して走る京浜東北線もノロノロ運転となり、川口駅は満員のまま通過することになってしまいます。そのために川口駅はホームに人があふれ、改札口が閉鎖となり、人々は駅舎はるかかきまきまであふれ出してしまうのです。

川口市は電車停められるための新しいホーム建設用地も確保してあります。JRからは、ここでも熱心に、土地を有意義に建設費負担の話し合いを要請して、高く評価されているのです。長年の活動が実り、昨年末の要望の際には、ついにJRより具体的な調査

「これは毎年、停車を願う市民の声と共に定期的に要望を続けていますが、そこまで私たちが願っても実現できないのは原因があるからです。JRによると、中距離電車は目的地に早く到達する速達性が重要であり、現在の停車駅である隣の赤羽駅と川口駅で連続停車となれば、急行電車としての速達性が低下してしまふ、加えて湘南新宿ラインの朝のラッシュ時の混雑率は160%を超え、川口駅で停まる人も乗れる余地がないため難しい、というのがその理由です。

「これは毎年、停車を願う市民の声と共に定期的に要望を続けていますが、そこまで私たちが願っても実現できないのは原因があるからです。JRによると、中距離電車は目的地に早く到達する速達性が重要であり、現在の停車駅である隣の赤羽駅と川口駅で連続停車となれば、急行電車としての速達性が低下してしまふ、加えて湘南新宿ラインの朝のラッシュ時の混雑率は160%を超え、川口駅で停まる人も乗れる余地がないため難しい、というのがその理由です。

朝の通勤混雑とダイヤの不安定性は、川口の弱点になっています。交通利便性は、住む街を選択するときの重要な要素です。川口駅に複数の路線を入れて弱点を克服することは、川口の未来をより明るくする一歩です。

川口市は電車停められるための新しいホーム建設用地も確保してあります。JRからは、ここでも熱心に、土地を有意義に建設費負担の話し合いを要請して、高く評価されているのです。長年の活動が実り、昨年末の要望の際には、ついにJRより具体的な調査

「これは毎年、停車を願う市民の声と共に定期的に要望を続けていますが、そこまで私たちが願っても実現できないのは原因があるからです。JRによると、中距離電車は目的地に早く到達する速達性が重要であり、現在の停車駅である隣の赤羽駅と川口駅で連続停車となれば、急行電車としての速達性が低下してしまふ、加えて湘南新宿ラインの朝のラッシュ時の混雑率は160%を超え、川口駅で停まる人も乗れる余地がないため難しい、というのがその理由です。

「これは毎年、停車を願う市民の声と共に定期的に要望を続けていますが、そこまで私たちが願っても実現できないのは原因があるからです。JRによると、中距離電車は目的地に早く到達する速達性が重要であり、現在の停車駅である隣の赤羽駅と川口駅で連続停車となれば、急行電車としての速達性が低下してしまふ、加えて湘南新宿ラインの朝のラッシュ時の混雑率は160%を超え、川口駅で停まる人も乗れる余地がないため難しい、というのがその理由です。

「これは毎年、停車を願う市民の声と共に定期的に要望を続けていますが、そこまで私たちが願っても実現できないのは原因があるからです。JRによると、中距離電車は目的地に早く到達する速達性が重要であり、現在の停車駅である隣の赤羽駅と川口駅で連続停車となれば、急行電車としての速達性が低下してしまふ、加えて湘南新宿ラインの朝のラッシュ時の混雑率は160%を超え、川口駅で停まる人も乗れる余地がないため難しい、というのがその理由です。

民間分析機関
受付実績

No.1

(弊社調べ)

ワイズ公共データシステムの
経営状況分析

安 分析手数料
9,000円 (税込)~
弊社だけのお得プラン

※エコノミープランでISO取得済みの場合

得 建設業ソフト
3年間無料
経審 / 許可 / 更新 / 工事経歴
電子申請 / 評点シミュレーション

※弊社への分析申請で4年目以降も無料

楽 お急ぎの場合は
最短3時間
結果を即日発行

※即日コース + 15時までに電子申請の場合